

Anwohnerinformation

2. Juni 2025

Oensingen, SBB-Überführung A1-Zubringer Instandsetzung / Lagerersatz

Juni bis November 2025



Oensingen, A1-Zubringer und Staadackerstrasse, SBB-Überführung «Z53C»

Bauarbeiten mit Nacharbeiten

Sehr geehrte Damen und Herren

Die SBB-Überführung «Z53C» führt die SBB-Doppelspurstrecke Olten–Solothurn–Biel in Oensingen über den A1-Autobahnzubringer und die Staadackerstrasse. Das Bauwerk wurde im Jahr 1963 erstellt und befindet sich in einem schadhafte Zustand. Nun wird die Überführung instandgesetzt, und ihre Funktionstüchtigkeit für die restliche Lebensdauer sichergestellt. Unter anderem müssen die Brückenlager komplett ersetzt werden.

Baumassnahmen in drei Phasen

Phase 1: Die Bauarbeiten beginnen Anfang Juni 2025 mit den Installationen und verschiedenen Vorbereitungsarbeiten. In der ersten Bauphase wird das westliche Strassenbankett auf dem A1-Zubringer mit Belag versehen. Gleichzeitig wird beim nördlich gelegenen Pumpwerk «Z53» ein Betonierversuch durchgeführt. Dieser findet in der Nacht statt. Wir werden Sie frühzeitig über den Termin informieren.

Phase 2: Ab Mitte Juli 2025 wird an den Brückenpfeilern der SBB-Überführung gearbeitet. Diese werden mit einer neuen Betonverkleidung zur Verstärkung und als Schutz gegen äussere Einflüsse versehen. Die Arbeiten erfolgen in zwei bis drei Nächten während Zugspausen. Wir werden Sie frühzeitig über die Termine informieren.

Phase 3: In dieser letzten Bauphase werden das östliche und das westliche Widerlager gleichzeitig instandgesetzt. Dabei werden auch die Brückenlager ersetzt. Dafür sind Gleissperrungen nötig, die nur in der Nacht erfolgen können. Die vorreservierten Termine finden Sie in der Tabelle auf der Rückseite.

Die Instandsetzung wird ca. Mitte November 2025 abgeschlossen sein.

Voraussichtliche Termine (Anpassungen je nach Baufortschritt und Witterung vorbehalten):

Von	Bis	Art der Arbeiten
10. Juni 2025	13. Juni 2025	Baubeginn, Installation
KW24	ca. KW28 (Mitte Juli 2025)	Phase 1: Arbeiten beim Pumpwerk, Bankettverbreiterung. Tempo 50 auf A1-Zubringer
KW28	ca. KW37 (Mitte Sep. 2025)	Phase 2: Arbeiten beim Mittelpfeiler, Tempo 50 auf A1-Zubringer, Einbahn und Tempo 30 auf Staadackerstrasse
KW37	ca. KW46 (Mitte Nov. 2025)	Phase 3: Arbeiten bei den Widerlagern, Tempo 50 auf A1-Zubringer, Einbahn und Tempo 30 auf Staadackerstrasse
14. November 2025	21. November 2025	Räumung Baustelle, Bauende

Nachtarbeiten (vorreservierte Gleissperren in der Phase 3):

Von	Bis	Art der Arbeiten
11. Oktober 2025	12. Oktober 2025	Nachtsperre 1 Anheben und Absenken der
12. Oktober 2025	13. Oktober 2025	Nachtsperre 2 Brücke auf provisorische Lager
18. Oktober 2025	19. Oktober 2025	Nachtsperre 3 Reserve
19. Oktober 2025	20. Oktober 2025	Nachtsperre 4 Reserve
25. Oktober 2025	26. Oktober 2025	Nachtsperre 5 Anheben und Absenken der
26. Oktober 2025	27. Oktober 2025	Nachtsperre 6 Brücke auf neue Brückenlager
1. November 2025	2. November 2025	Nachtsperre 7 Reserve
2. November 2025	3. November 2025	Nachtsperre 8 Reserve

Verkehrsbeschränkungen

A1-Autobahnzubringer: In der ersten Bauphase kommt es bei den Vorbereitungsphasen mit Ausnahme einer Temporeduktion auf dem A1-Zubringer auf 50 km/h zu keinerlei Einschränkungen. Der Verkehr auf dem A1-Zubringer wird in der zweiten und dritten Bauphase mit der Temporeduktion auf 50 km/h zweiseitig beibehalten, jedoch etappenweise leicht verschoben.

Staadackerstrasse: Auf der Staadackerstrasse wird der Verkehr im Einbahnregime ab der Mühlefeldstrasse in Richtung Jurastrasse (VEBO-Knoten) geführt. Für die Gegenrichtung wird eine Umleitung eingerichtet. Sofern die zeitgleich stattfindende Nachbarbaustelle des ASTRA dies ermöglicht, kann die Zufahrt ab der Jurastrasse zur VEBO auch aus der Gegenrichtung erfolgen. Die Geschwindigkeit auf der Staadackerstrasse wird auf 30 km/h reduziert. Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Velos dürfen die Baustelle jederzeit passieren.

Ab ca. Mitte November 2025 werden die Einschränkungen durch die Sanierung der SBB-Überführung wieder aufgehoben.

Lärmemissionen

Die Nachtarbeiten finden sowohl in einer Nacht in Phase 1, in zwei bis drei Nächten in der Phase 2 (die Termine geben wir noch bekannt), als auch während den vorreservierten Gleissperren in der Phase 3 statt. In allen Fällen werden sich die Lärmemissionen auf Motorenlärm der Fahrzeuge beschränken. Lärmintensive Arbeiten, wie z.B. Spitzarbeiten, werden ausschliesslich tagsüber zu den gesetzlich erlaubten Arbeitszeiten durchgeführt.

Wir werden alles daransetzen, die Bauzeit und die mit den Verkehrseinschränkungen verbundenen Belastungen soweit wie möglich zu minimieren.

Wir danken für Ihr Verständnis!

Freundliche Grüsse
Amt für Verkehr und Tiefbau

Anfragen und Auskünfte

Örtliche Bauleitung
Fürst Laffranchi Bauingenieure GmbH
Claudia Gardeta
Telefon 062 926 18 90

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33